



Jednostka projektowa		INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI UL. OGRODOWA 5B LOK. 10 05-120 LEGIONOWO
Inwestor		GMINA JABŁONNA UL. MODLIŃSKA 152 05-110 JABŁONNA

DANE OPRACOWANIA:

Nazwa opracowania	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA SŁUŻĄCA DO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA NA WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH		
Nazwa elementu	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		
Nazwa i kat. obiektu budowlanego	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ ULICY SZCZĘŚLIWEJ W CHOTOMOWIE WRAZ Z ODWODNIENIEM, NA ODCINKU OD UL. JASNEJ DO KOŃCA PRZEBIEGU DROGI W KIERUNKU POŁUDNIOWYM (DO GRANICY LASU) KATEGORIA OBIEKTU: XXV		
Adres i identyfikator działek ewidencyjnych	Pas drogowy drogi gminnej wewnętrznej ulicy Szczęśliwej w miejscowości Skrzyszew, Gmina Jabłonna, powiat legionowski, województwo mazowieckie		
	Jedn. ew.	Obręb	Nr ew. dz.
	140802_2 (Gmina Jabłonna)	0003 (Chotomów)	199/1, 196/22, 199/21, 196/21
Branża	DROGOWA		

AUTORZY OPRACOWANIA:

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	26.03. 2024 r.	
2.	Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Łożecki upr. bud. MAZ/0019/PBD/21	Drogowa	26.03. 2024 r.	

Załącznik nr 1 do karty tytułowej – Klasyfikacja robót budowlanych znajduje się na str. 2

Załącznik nr 2 do karty tytułowej - Spis zawartości proj. dokumentacji projektowej znajduje się na str. 3

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ ULICY SZCZĘŚLIWEJ
W CHOTOMOWIE WRAZ Z ODWODNIENIEM, NA ODCINKU OD UL. JASNEJ DO KOŃCA
PRZEBIEGU DROGI W KIERUNKU POŁUDNIOWYM (DO GRANICY LASU)**

**KLASYFIKACJA ROBÓT BUDOWLANYCH
(ZAŁĄCZNIK NR 1 DO KARTY TYTUŁOWEJ)**

	Kody CPV / Nazwa
	Dział (XX000000-Y), Grupa (XXX00000-Y), Klasa (XXXX0000-Y), Kategoria (XXXXX000-Y)
Klasyfikacja robót budowlanych (według kodów CPV)	45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
	45112210-0 Usuwanie wierzchniej warstwy gleby
	77211400-6 Usługi wycinania drzew
	77211600-8 Sadzenie drzew
	77211500-7 Usługi pielęgnacji drzew
	45233330-1 Fundamentowanie ulic
	45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych
	45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej
	45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
	45454100-5 Odnawianie
	77314100-5 Usługi w zakresie trawników
	45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe
	45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
	45232450-1 Roboty budowlane w zakresie budowy upustów
	45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
	45233221-4 Malowanie nawierzchni

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ ULICY SZCZĘŚLIWEJ
W CHOTOMOWIE WRAZ Z ODWODNIENIEM, NA ODCINKU OD UL. JASNEJ DO KOŃCA
PRZEBIEGU DROGI W KIERUNKU POŁUDNIOWYM (DO GRANICY LASU)**

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
(ZAŁĄCZNIK NR 2 DO KARTY TYTUŁOWEJ)**

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	4
CZĘŚĆ OPISOWA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ.....	11
INFORMACJE OGÓLNE	11
1. Lokalizacja obszaru inwestycji i opracowania	11
2. Inwestor	11
3. Autor opracowania	11
4. Podstawa opracowania	11
CZĘŚĆ OPISOWA	12
5. Rodzaj i kategoria obiektu.....	12
6. Zamierzenie budowlane.....	12
7. Zamierzony sposób użytkowania	12
8. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.....	12
9. Charakterystyczne parametry istniejącego obiektu budowlanego	14
10. Opinia geotechniczna	15
11. Wpływ na środowisko	15
12. Informacja dotycząca zabytków	16
13. Informacja o odstępstwach od przepisów techniczno – budowlanych	16
CZĘŚĆ TECHNICZNA	16
14. Projektowane parametry techniczne układu drogowego.....	16
15. Parametry techniczne systemu odwodnienia	16
16. Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu drogowego	17
17. Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe systemu odwodnienia	17
18. Zakres robót budowlanych.....	18
19. Technologia wykonywania nawierzchni	19
20. Konstrukcja nawierzchni	19
21. Organizacja ruchu.....	20
22. Roboty ziemne	20
23. Regulacja urządzeń infrastruktury niedrogowej	20
24. Inne uwagi	21
CZĘŚĆ RYSUNKOWA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ	23
25. Spis rysunków dokumentacji projektowej.....	23
26. Rysunek nr 1.0 – Plan orientacyjny	24
27. Rysunek nr 2.0 – Rzut układu drogowego w terenie.....	25
28. Rysunek nr 3.0 – Przekroje charakterystyczne	26
29. Rysunek nr 4.0 – Szczegóły konstrukcyjne.....	27
30. Rysunek nr 6.0 – Plan robót rozbiórkowych.....	28
DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA.....	29

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ ULICY SZCZĘŚLIWEJ
W CHOTOMOWIE WRAZ Z ODWODNIENIEM, NA ODCINKU OD UL. JASNEJ DO KOŃCA
PRZEBIEGU DROGI W KIERUNKU POŁUDNIOWYM (DO GRANICY LASU)**

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967, 1506, 1597, 1681, 1688, 1762, 1890, 1963, 2029.),

oświadczam,

że dokumentacja projektowa służąca do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych branży drogowej pn.:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ ULICY SZCZĘŚLIWEJ W CHOTOMOWIE WRAZ
Z ODWODNIENIEM, NA ODCINKU OD UL. JASNEJ DO KOŃCA PRZEBIEGU DROGI W KIERUNKU
POŁUDNIOWYM (DO GRANICY LASU)**

została sporządzona zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, przepisami techniczno – budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Legionowo, 26 marca 2024 r.

L.p.	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Funkcja	Podpis
1.	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Projektant branży drogowej	
2.	mgr inż. Łukasz Łożecki upr. bud. MAZ/0019/PBD/21	Sprawdzający branży drogowej	



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/253/12/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Drzazgowski
inżynier
ur. dnia 29 kwietnia 1980 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0025/ZOOD/13
do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
drogowej nr MAZ/0025/ZOOD/13

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Andrzej Drzazgowski
ul. Ogrodowa 15
05-180 Pomiechowo
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
drogowej nr MAZ/0025/ZOOD/13



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-A5A-6NX-CS5 *

Pan ANDRZEJ DRZAZGOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0157/07
adres zamieszkania ul. OGRODOWA 5 B m. 10, 05-120 LEGIONOWO
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

**Za zgodność
z oryginałem**



inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
drogowej nr MAZ/0025/ZOOD/13



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 891/20 /D

Warszawa, dnia 25 marca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Łukasz Łożecki
ur. dnia 2 czerwca 1992 roku w Siedlcach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0019/PBD/21
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
drogowej nr MAZ/0025/ZOOD/13

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz.U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

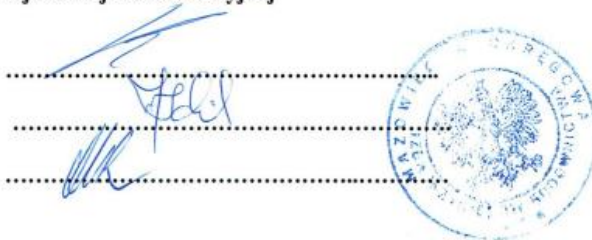
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
drogowej nr MAZ/0025/ZOOD/13



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-UIN-5R3-39T *

Pan ŁUKASZ ŁOŻECKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0292/21
adres zamieszkania ul. GÓRALSKA 20 / 21, 01-112 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-12-01 do 2024-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-11-16 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
drogowej nr MAZ/0025/ZOOD/13

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ ULICY SZCZĘŚLIWEJ
W CHOTOMOWIE WRAZ Z ODWODNIENIEM, NA ODCINKU OD UL. JASNEJ DO KOŃCA
PRZEBIEGU DROGI W KIERUNKU POŁUDNIOWYM (DO GRANICY LASU)
CZĘŚĆ OPISOWA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**

INFORMACJE OGÓLNE

1. Lokalizacja obszaru inwestycji i opracowania

Teren inwestycji drogowej objęty opracowaniem stanowi nieruchomość, na której zlokalizowany jest pas drogowy drogi gminnej wewnętrznej ulicy Szczęśliwej w miejscowości Chotomów, powiat legionowski, województwo mazowieckie, tj. w jednostce ew. 140802_2 (Gmina: Jabłonna) na działkach o nr ewidencyjnych:

- obręb ew. 0003 (Chotomów) - dz. nr ew.: 199/1, 196/22; 199/21; 196/21

Nadmienia się, iż całość inwestycji znajduje się na terenie w/w nieruchomości

2. Inwestor



GMINA JABŁONNA
ul. Modlińska 152
05-110 Jabłonna

3. Autor opracowania



INTRAKT Andrzej Drzazgowski
ul. Ogrodowa 5B / 10
05-120 Legionowo

4. Podstawa opracowania

- Zlecenie prac od inwestora,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez zespół projektowy w lipcu 2023 r. i styczniu 2024 r.,
- Zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Jabłonna,
- Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 1999 r. w sprawie Polskiej Klasyfikacji Obiektów Budowlanych (DZ.U. Nr 112, poz. 1316) wraz ze zmianami z 2002 r. (Dz. U. Nr 18, poz. 170)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967, 1506, 1597, 1681, 1688, 1762, 1890, 1963, 2029),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2022.0.1225)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454),
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, 2185),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
- Akty prawa miejscowego (np. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP),
- Opinie i uzgodnienia dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z Inwestorem oraz z innymi instytucjami,
- Materiały i uzgodnienia uzyskane od inwestora,
- Inne obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500

CZĘŚĆ OPISOWA

5. Rodzaj i kategoria obiektu

Zgodnie z zapisami n/w rozporządzenia i ustawy zaprojektowany obiekt budowlany, według symboli PKOB jest sklasyfikowany jako 2112, tzn. z

- Sekcja - obiekty inżynierii lądowej i wodnej,
- dział - infrastruktura transportu,
- grupa - autostrady, drogi ekspresowe, ulice i drogi pozostałe
- klasa - ulice i drogi pozostałe.

Kategorie obiektu:

- Kategoria XXV – **drogi** i kolejowe drogi szynowe

Podstawa prawna:

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 30.12.1999 r. w sprawie Polskiej Klasyfikacji Obiektów Budowlanych (Dz.U. Nr 112, poz. 1316) wraz ze zmianami z 2002 r. (Dz. U. Nr 18, poz. 170).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967, 1506, 1597, 1681, 1688, 1762, 1890, 1963, 2029).

6. Zamierzenie budowlane

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Chotomów w zakresie jezdni wraz z pobocznymi, drogi dla pieszych oraz budowy systemu odwodnienia pasa drogowego. Zakłada się wykonanie nowych konstrukcji drogowych, gdzie nawierzchnia jezdni zaprojektowano z mieszanek mineralno – asfaltowych.

Nadmienia się, iż budowa zjazdów podlega odrębnej procedurze.

7. Zamierzony sposób użytkowania

Droga gminna wewnętrzna, ulica Szczęśliwa przeznaczona jest dla ruchu drogowego, tj. ruchu pojazdów silnikowych (pojazdów samochodowych i motorów), ruchu rowerowego i ruchu pieszego. Służy do obsługi komunikacyjnej przyległych oraz jako dojazd dla służb komunalnych, porządkowych i ratowniczych. Z uwagi na lokalne znaczenie drogi cały ruch drogowy będzie odbywał się po jezdni i poboczach utwardzonych.

Po przebudowie, nie zakłada się zmian w sposobie użytkowania w/w drogi. W dalszym ciągu będą one pełniły funkcje komunikacyjne związane z jej otoczeniem.

8. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

8.1 Stan istniejący

Droga gminna wewnętrzna, ulica Szczęśliwa znajduje się na obszarze oznaczonym w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) jako A19.KDW (Uchwała Nr VI/71/2007 z dnia 2007-03-21).

Do drogi przyległe są tereny oznaczone A11.MN, A12.MNL, A13.MN zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Bezpośrednio przy drodze znajduje się zabudowa jednorodzinna oraz obszary leśne. W stanie istniejącym ulica Szczęśliwa posiada nawierzchnię żwirowo – tłuczniową na całej długości objętej opracowaniem, tj. na odcinku o długości ~432 m. Szerokość nawierzchni jest zmienna i mieści się w granicach 4,1 – 4,9 m. Spadki poprzeczne i podłużne są nieunormowane. Stan nawierzchni jest w stanie dostatecznym, lecz z uwagi na rodzaj nawierzchni wymaga ciągłych remontów częściowych i profilowania.

Pas drogowy odwadniany jest poprzez odprowadzenie wód deszczowych i opadowych spadkami poprzecznymi w pobocza i tereny biologicznie czynne pasa drogowego. Z uwagi na rodzaj nawierzchni wody częściowo wchłaniane są w grunt bezpośrednio przez nawierzchnię.

W pasie drogowym lub jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowana jest naziemna i podziemna infrastruktura wodociągowa, kanalizacja sanitarna, gazowa, teletechniczna oraz elektroenergetyczna.

8.2 Stan projektowany

Droga gminna wewnętrzna, ulica Szczęśliwa

Inwestycja zakłada przebudowę jezdni w/w drogi gminnej na odcinku od zjazdu z drogi gminnej nr 180120W ulicy Jasnej do końca odcinka w kierunku południowym, tj. do granicy lasu. Długość odcinka wynosi ok. ~432 m.

Zasadniczo, zaprojektowana inwestycja zakłada przebudowę jezdni w zakresie konstrukcji, geometrii i korekty lokalizacji w granicach pasa drogowego, przebudowę dróg dla pieszych w rejonie zjazdu z ulicy Jasnej oraz budowę systemu odwodnienia pasa drogowego.

a) Jezdnia drogi gminnej wewnętrznej, ulicy Szczęśliwej

Początek opracowania zlokalizowany jest w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 180120W ulicy Jasnej, a koniec znajduje się przy granicy z działką 167 obręb 0008 (Rajszew). Długość przebudowywanego odcinka wynosi ~432 m. Przebieg drogi stanowi relację północ – południe.

W obrębie zjazdu z ulicy Jasnej zaprojektowano szerokość jezdni 5,0 m. Następnie, od km 0+014,50 zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,5 m. Na końcu odcinka zaprojektowano plac do zawracania pojazdów samochodowych. Trasa drogi stanowi odcinki proste z wierzchołkami załamania osi.

Na całej długości odcinka zaprojektowano nawierzchnię z mieszanek mineralno – asfaltowych o łącznej grubości 9 cm na nowo zaprojektowanych warstwach podbudowy. Droga będzie posiadać jednojezdniowy przekrój szlakowy, ze spadkiem jednostronnym w kierunku wschodnim, o spadkach wynoszących 2,0%. Lokalnie, z uwagi na urządzenia zbierające wodę zaprojektowano przekrój półuliczny. Jezdnia na krawędziach będzie ograniczona opornikami betonowymi 12x25 lub krawężnikami betonowymi 15x30.

b) Pobocza

Na odcinku całym odcinku drogi objętym opracowaniem zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0.75 m, które zostaną wykonane z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 o grubości 15 cm i spadku poprzecznym wynoszącym 8 %. W miejscach, gdzie zaprojektowano drewniane pobocza będą miały szerokość 1,10 - 1,25 m.

c) Zjazdy z drogi wewnętrznej

W ramach inwestycji zjazdy nie będą budowane lub przebudowywane. Powyższe podlega odrębnej procedurze.

d) Zjazd z drogi gminnej nr 180120W ulicy Jasnej

Na początku zaprojektowanego odcinka należy wykonać dowiązanie do w/w drogi gminnej za pomocą zjazdu zwykłego typu D. Szerokość zjazdu wynosi 5,0 m. Połączenie z krawędzią jezdni ulicy Jasnej zaprojektowano za pomocą łuków o promieniach 3,0 i 6,0 m. Spadek poprzeczny jezdni zjazdu wynosi 2,0 %, a spadek podłużny dostosowany jest do niwelety dalszego odcinka projektowanej drogi wewnętrznej. Konstrukcja jezdni zjazdu jest analogiczna jak dla jezdni drogi wewnętrznej i stanowi jej naturalną kontynuację.

e) Droga dla pieszych (DdP)

W obrębie zjazdu z drogi gminnej nr 180120W ulicy Jasnej zaprojektowano przebudowę drogi dla pieszych w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania komunikacji pieszej w rejonie zjazdu. Szerokość nawierzchni DdP wynosi 1,80 m. Spadki poprzeczne w kierunku jezdni lub powierzchni biologicznie czynnych pasa drogowego.

DdP od strony jezdni ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30, a od strony trawników obrzeżem betonowym 8x30.

f) Odwodnienie pasa drogowego

Na odcinku drogi objętym zakresem dokumentacji zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego na trzy sposoby, poprzez odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych przez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni drogowych:

- w pobocza i tereny biologicznie czynne pasa drogowego,
- do drenu francuskiego lokalnie zlokalizowanego w poboczu drogi po jej wschodniej stronie,
- do systemu retencyjno – rozsączającego, tj. poprzez odwodnienie liniowe, wpusty uliczne do studni chłonnych.

Na budowę urządzeń odwadniających (studni chłonnych) wydano decyzję pozwolenia wodnoprawnego (znak sprawy: WW.ZUZ.4210.365.2024 z dnia 19 lipca 2024 r.)

g) Kształtowanie przestrzeni w zakresie umożliwiającym korzystanie z drogi osobom niepełnosprawnym

Dokumentacja projektowa spełnia wymagania w zakresie kształtowania przestrzeni i nawierzchni w sposób umożliwiający bezkolizyjne korzystanie z obiektu osobom z niepełnosprawnościami. Powyższe zrealizowane jest poprzez zaniżenia krawężników $\pm 0,00$ w miejscach sugerowanych przejść, gdzie będzie odbywać się ruch pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch. Ponadto zaprojektowane są nawierzchnie ostrzegawcze przy przejściach dla pieszych, a niweleta drogi jest również dostosowana do pochylni dla wózków inwalidzkich.

h) Inne roboty

Zakres innych robót towarzyszących branży drogowej obejmuje:

- Roboty w zakresie inżynierii ruchu – wdrożenie stałej organizacji ruchu.
- Roboty w zakresie gospodarki zielenią

9. Charakterystyczne parametry istniejącego obiektu budowlanego

Droga gminna nr wewnętrzna, ulica Szczęśliwa:

- | | | |
|--|---|--|
| • kategoria drogi | - | gminna |
| • klasa drogi | - | nie dotyczy (droga wewnętrzna) |
| • kategoria ruchu | - | KR 1 |
| • długość drogi (objętej zakresem opracowania) | - | 431,96 m |
| • rodzaj i szerokość nawierzchni | - | miesz. żwirowo - tłuczniowe, szer. 4,1 – 4,9 m |

• przekrój jezdni	-	szlakowy
• spadek poprzeczny jezdni	-	nieunormowane
• chodnik	-	TAK / NIE
• zjazdy	-	TAK / NIE
• odwodnienie	-	tereny biologicznie czynne pasa drogowego
• natężenie ruchu drogowego	-	małe

10. Opinia geotechniczna

A. Dla drogi gminnej wewnętrznej, ulicy Szczęśliwej

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoża przeprowadzonych w czerwcu 2023 r. stwierdzono powierzchniowe występowanie nawierzchni z kruszywa łamanego, pod którym lokalnie znajdują się piaski gliniaste lub gliny piaszczyste do głębokości 1,10 m. Poniżej znajdują się występują grunty niespoiste, piaszczyste – piaski drobne i średnie lub żwir. Podczas badań podłoża wody gruntowe nawiercono na poziomie 2,40 – 3,10 p.p.t. Tym samym, w opinii stwierdzono, iż na terenie inwestycji występują proste warunki gruntowo – wodne.

W związku z powyższym, dla układu drogowego przyjęto, że należy ujednolicić grupę nośność podłoża do G1. Ponadto stwierdzono, że Na wskazanej działce występują proste warunki gruntowe dla II kategorii geotechnicznej.

B. Inne uwagi

Z uwagi na rodzaj obiektu, powyższa opinia geotechniczna jest wystarczająca. Jednakże, w przypadku lokalnego występowania w podłożu gruntów różnych od G1 należy doprowadzić podłoże do gruntu G1 za pomocą stabilizacji cementem C 3/5:

- dla gruntów G2 stabilizacja grubości 10 cm,
- dla gruntów G3 stabilizacja grubości 15 cm,
- dla gruntów G4 stabilizacja grubości 25 cm.

11. Wpływ na środowisko

A. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan

W celu realizacji zaprojektowanej inwestycji należy dokonać wycinki nielicznych drzew i krzaków. Wycinka kolidujących drzew (w tym uzyskanie decyzji zezwalającej na wycinkę drzew) według odrębnej procedury.

B. Wpływ obiektu powierzchnię ziemi

Z uwagi na fakt, że zaprojektowana droga jest obiektem liniowym, którego niweleta w optymalny sposób została dostosowana do poziomu istniejącego terenu, ingerencja w powierzchnię ziemi ogranicza się do powierzchni nawierzchni w/w drogi, na której została zlokalizowana. Ponadto, przewidywany ruch pojazdów dopuszczonych do ruchu drogowego po projektowanej drodze nie przewiduje możliwości rozlewania olejów, paliw, itp.

Z uwagi na powyższe należy uznać, iż zaprojektowany obiekt w obrębie inwestycji nie ma istotnego wpływu na powierzchnię ziemi.

C. Wpływ obiektu na wody powierzchniowe i podziemne

Zaprojektowany obiekt drogowy wykonany będzie o nawierzchni twardej i szczelnej, ze spadkami podłużnymi i poprzecznymi w celu normatywnego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych powierzchniowo na pobocza i tereny biologicznie czynne pasa drogowego oraz do zaprojektowanych innych urządzeń odwadniających pas drogowy.

Z uwagi na niweletę jezdni i spadki poprzeczne optymalnie dostosowane do istniejącego terenu, zaprojektowany obiekt budowlany nie wpływa w istotny sposób na spływ wód powierzchniowych.

D. Podsumowanie

Zaprojektowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na środowisko i nie stwarza zagrożenia dla jego użytkowników.

12. Informacja dotycząca zabytków

Nie dotyczy.

13. Informacja o odstępstwach od przepisów techniczno – budowlanych

Nie dotyczy.

CZĘŚĆ TECHNICZNA

14. Projektowane parametry techniczne układu drogowego

Droga gminna wewnętrzna, ulica Szczęśliwa:

- | | | |
|--|---|---|
| • kategoria drogi | - | gminna |
| • klasa drogi | - | nie dotyczy (droga wewnętrzna) |
| • kategoria ruchu | - | KR 1 |
| • długość drogi (objętej zakresem opracowania) | - | 431,96 m |
| • rodzaj i szerokość nawierzchni | - | beton asfaltowy, szer. 3,5 m
5,0 m (na połączeniu z ul. Jasną) |
| • przekrój jezdni | - | szlakowy / półuliczny 1x2 |
| • spadek poprzeczny jezdni | - | jednostronny, 2,0 % |
| • droga dla pieszych | - | TAK / NIE
(w obrębie zjazdu z ul. Jasnej) |
| • zjazdy | - | TAK / NIE
(objęte odrębną procedurą) |
| • rodzaj nawierzchni pobocza | - | kruszywo łamane |
| • szerokość pobocza | - | 0,75 m
1,10 – 1,25 m (nad drenem francuskim) |
| • spadek poprzeczny pobocza | - | 8,0 %, |
| • odwodnienie | - | tereny biologicznie czynne pasa drogowego
dren francuski
studnie chłonne DN1200 |
| • natężenie ruchu drogowego | - | małe |

Nadmienia się, że z uwagi na lokalny charakter drogi, po przebudowie nie zakłada się znacznego zwiększenia obciążenia drogi ruchem kołowym.

15. Parametry techniczne systemu odwodnienia

- | | | |
|---|---|---|
| • kanał deszczowy (przykanaliki) | - | z rur kanalizacyjnych z PVC-U DN200mm
klasy S o sztywności
obwodowej SN8 (rura pełna) – 9,5 m |
| • studnie betonowe chłonne DN1200, wys. 2,5 m | - | 7 kpl. |
| • wpusty betonowe DN500 | - | 2 kpl. |
| • odwodnienie liniowe | - | 2 kpl. |
| • dren francuski z kruszywa łamanego 31/5 | - | 63,0 |

- dren francuski - rura drenarska z filtrem z geowłókniny DN200 mm z PVC

16. Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu drogowego

Rzędne wysokościowe istniejącego terenu mieszczą się w przedziale 78,40 – 79,20 m n.p.m. Natomiast różnice rzędnych pomiędzy istniejącą nawierzchnią jezdni, a rzędną projektowaną mieści się w przedziale od -9 cm do +22 cm. Niweleta drogi została ściśle powiązana z:

- Poziomem istniejącego terenu,
- Istniejącymi zabudowaniami przylegającymi do w/w dróg,
- Istniejącą niweletą jezdni objętej opracowaniem
- Krawędzią istniejącej jezdni ulicy Jasnej
- Zaprojektowanym systemem odwodnienia

Ponadto niweleta projektowanych drogi uwzględnia normatywne spadki podłużne i poprzeczne w celu zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych na tereny biologicznie czynne pasa drogowego.

Szczegóły niwelety jezdni znajdują się na przekroju podłużnym – rysunek nr 3.0

Uwaga. Przed przystąpieniem do prac należy zweryfikować rzędne występujące w terenie względem rzędnych podanych na mapie zasadniczej. W przypadku występowania rozbieżności, powyższy fakt należy zgłosić do Inspektora Nadzoru.

17. Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe systemu odwodnienia

Rurociągi

Rurociągi wykonać z rur kanalizacyjnych DN200, należy wykonać z rur do kanalizacji zewnętrznej PVC kielichowych klasy „SN8” (typ ciężki) z rdzeniem litym o wydłużonych kielichach, łączonych za pomocą uszczelek gumowych na wcisk.

Rurociągi wykonać z rur kanalizacyjnych DN200, PVC drenarskich z filtrem z geowłókniny łączonych na uszczelki gumowe,

Rurociągi układać zgodnie z instrukcją producenta rur.

Studnie chłonne

Zaprojektowano studnie chłonne o średnicy DN1200, spełniające poniższe wymagania:

- zwieńczenia (włazy) studzienek kanalizacyjnych zgodnie z PN-EN 124:2000
- przy posadowieniu studzienek należy bezwzględnie przestrzegać wszystkich zaleceń i wskazówek

Producenta określonego typu studzienek zastosowanych przez Wykonawcę.

Studnie chłonne z prefabrykatów betonowych łączonych na uszczelki, z betonu C35/45 (B45) wodoszczelnego o stopniu wodoszczelności nie niższym niż W8 i mrozoodpornego wykonane zgodnie z normą PN-EN 1917 złożone z:

- monolitycznej części dennej o wysokości dostosowanej do głębokości studzienki,
- kręgów betonowych odpowiadających wymaganiom normy PN-EN 1917 lub monolit lub cegła kanalizacyjna odpowiadająca wymaganiom PN-B-12037,
- kominy betonowe adaptowane z typowego projektu zawartego KPED karty 02.04 i 02.08;
- zwieńczenie z płyty betonowej zbrojonej z otworem pod właz $\varnothing 600\text{mm}$ lub (zgodne z normą DiN 4034)
- w studniach fabrycznie osadzone stopnie stalowe (zgodne z normą PN-EN 13101) powlekane i zintegrowane i króćce kielichowe odpowiednie dla zastosowanego rodzaju rur z uszczelkami

- wjazdu betonowo-żeliwnego o średnicy 600mm klasy D400 dla studni zlokalizowanych w pasie drogowym, klasy C250 na terenach zielonych; spełniające wymagania PN-EN 124
- denną część studni należy wypełnić materiałem filtracyjnym ze żwiru 16/31,5.

Wpusty ściekowe uliczne

Rozstaw i rzędne wpustów ulicznych zgodnie z rozwiązaniem branży drogowej.

Wpusty deszczowe zaprojektowano jako typowe betonowe o średnicy wewnętrznej

Dw=500mm z częścią osadnikową 1,0m. Zaprojektowano podłączenie wpustów ulicznych do projektowanej kanalizacji deszczowej. Przejścia rur przez ściany wpustów wykonać jako szczelne

Studzienki wpustów zgodnie z PN-EN1917. Wpusty zgodnie z PN-EN 124, składające się z:

- z części dennej o średnicy wewn. 500mm i o wysokości dostosowanej do głębokości studzienki
- kręgów betonowych o średnicy 500mm i wysokości wg oferty producenta
- osadnika wysokości min. 1,0m,
- pierścienia odciażającego z betonu C40/50 i stali 18G2 lub S235JR
- płyty betonowej pokrywowej z otworem do zamontowania wpustu,

wpustu ulicznego żeliwnego klasy D400 lub wpustu ulicznego krawężnikowego klasy D400 spełniającego wymagania PN-EN 124.

Odwodnienie liniowe

Odwodnienie liniowe należy wykonać ze ścieku z prefabrykatów wykonanych z polimerobetonu - ścieki liniowe z rusztem na podsypce cementowo-piaskowej. Wewnętrzne minimalne wymiary ścieku (szerokość / głębokość): 250 / 250 mm. Klasa obciążenia D400.

Korytka mają posiadać deklarację zgodności CE zgodną z obowiązującą normą PN EN 1433, posiadają aprobatę techniczną IBDiM oraz instytutu PZH. Mocowanie rusztu zamknięciem zatraskowym, z ochroną krawędzi ze stali ocynkowanej, nierdzewnej i żeliwa.

Przy montażu elementów systemu odwodnienie liniowego przestrzegać wytycznych montażowych producenta, a w szczególności zaś :

- krawędź korytek winna znajdować się 3-5mm poniżej otaczającej nawierzchni pomiędzy korytkami stosować poprzeczne szczeliny dylatacyjne wypełnione materiałem do wypełniania fug.
- korytka należy montować na podłożu mrozoodpornym gr. 20 cm wykonanym ze żwiru o uziarnieniu 2-16mm z zagęszczeniem. Bezpośrednio przy korytkach wykonać podbudowę z betonu C20/25 (B25) o szerokości 10 cm większą, aniżeli szerokość korytka i wysokości całkowitej 18 cm. Po ułożeniu betonu, zagłębić w nim korytka wraz z rusztem.

Dren francuski

Na projektowanym odcinku drogi lokalnie, po wschodniej stronie drogi, zakłada się wykonanie drenu francuskiego z kruszywa łamanego 31,5/63,0 o szerokości zmiennej, od 0,75 – 1,25 m (wg. rysunku nr 2,0) i głębokości 1,2 m. Dren zostanie owinięty geowłókniną separacyjno - filtracyjną o min. gramaturze 150 g/m2 zamkniętą na zakład mn. 30 cm oraz o przepuszczalności wody minimum 100 mm/s. Około 15 cm od dna drenu należy ułożyć w poziomie rurę drenażową z filtrem z geowłókniny DN200 mm z PVC z otworami na całym obwodzie.

18. Zakres robót budowlanych

W ramach robót budowlanych przewiduje się do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- wycinka drzew i krzaków,
- roboty rozbiórkowe,

- roboty ziemne,
- budowa urządzeń infrastruktury technicznej systemu odwodnienia,
- wykonanie korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni,
- ustawienie krawężników, oporników, obrzeży i odwodnienia liniowego,
- wykonanie warstw podbudów,
- wykonanie nawierzchni drogowych jezdni i drogi dla pieszych,
- wykonanie poboczy,
- roboty wykończeniowe.
- humusowanie i obsianie trawą pobocza nieutwardzonego,
- wdrożenie stałej organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe,

19. Technologia wykonywania nawierzchni

Technologie wykonywania, zakres kontroli, badań, inż. dla poszczególnych asortymentów robót opisano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiącej integralną część dokumentacji projektowej.

20. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni ulicy Szczęśliwej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 1-2, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 1-2, gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C 90/3), gr. 20 cm ($E_2 \geq 160$ MPa)
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem (z betoniarni) C 3/4, gr. 15 cm ($E_2 \geq 100$ MPa),
- Grunt rodzimy zagęszczony do $I_s \geq 1,0$.
- grunt rodzimy $I_s \geq 1,0$

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych:

- Nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego grubości 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C 90/3), gr. 15 cm ($E_2 \geq 130$ MPa)
- Grunt rodzimy zagęszczony do $I_s \geq 1,0$.

Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C 90/3) grubości 10 cm
- Grunt rodzimy zagęszczony do $I_s \geq 1,0$

Powierzchnia biologicznie czynna pasa drogowego:

- nawierzchnia – humus z obsiewem mieszkanką traw, gr. 10 cm

Obramowania nawierzchni drogowych:

- jezdni – krawężniki betonowe 15x30 cm wtopione i wyniesione lub oporniki betonowe 12x25, na ławie betonowej i podsypce cementowo-piaskowej
- drogi dla pieszych – obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej z oporem

Wymagania w zakresie podłoża i warstw podbudów

Przed ułożeniem warstw konstrukcji nawierzchni należy zbadać nośność istniejącego podłoża. Odbiór rodzimego podłoża gruntowego będzie dokonywany przez uprawnionego laboranta / geologa, który dokona kwalifikacji podłoża do wybudowania I-szej warstwy konstrukcji nawierzchni.

Kryteria odbioru podłoża z gruntu rodzimego pod układ drogowy: wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 35\text{Mpa}$.

Dla jezdni, na warstwie ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia $E2$:

- 100 Mpa dla nawierzchni o kategorii ruchu KR 1,

Na warstwie podbudowy zasadniczej z kruszywa należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia $E2$:

- 160 Mpa dla nawierzchni o kategorii ruchu KR 1.

Dla DdP, na warstwie ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia $E2$:

Na warstwie podbudowy zasadniczej z kruszywa należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia $E2$:

- 130 Mpa dla nawierzchni o kategorii ruchu KR 1.

21. Organizacja ruchu

Według odrębnego opracowania kompatybilnego z niniejszym projektem.

22. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane są głównie z wykonaniem korytowania pod warstwy konstrukcyjne. Lokalnie należy wykorzystać pozyskane masy ziemne do ukształtowania przyległych terenów.

Uwaga: Podczas wykonywania robót na bieżąco należy kontrolować przydatność pozyskanego gruntu do budowy nasypów.

23. Regulacja urządzeń infrastruktury niedrogowej

Regulację urządzeń infrastruktury podziemnej należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela gestora danej sieci po uprzednim zgłoszeniu robót do gestora przez Wykonawcę robót.

Konieczna będzie regulacja armatury żeliwnej i włączów studni istniejącej sieci kanalizacji, wodociągowej. Zaznacza się, że w/w regulację uzbrojenia terenu należy wykonywać pod nadzorem odpowiednich służb branżowych, zgodnie z narzuconymi warunkami gestorów sieci.

Przy regulacji studni sieci kanalizacji w pierwszej kolejności należy przeprowadzić rozbiórkę nawierzchni wokół studni, a następnie wykonać demontaż włączu żeliwnego oraz płyty pokrywowej. Regulację niwelety włączów należy przeprowadzić poprzez montaż żeliwnych pierścieni dystansowych.

W przypadku braku możliwości należy wyregulować wysokość włączów poprzez wykonanie wykopu pod pierścieni odciążający i podbudowę betonową oraz należy wykonać podbudowę z betonu C12/15 i przeprowadzić montaż prefabrykowanego pierścienia odciążającego, nowej płyty pokrywowej oraz nowego włączu żeliwnego klasy D-400 na odpowiednich rzędnych projektowych. Końcowy etap polega na odtworzeniu podbudów i nawierzchni przy studni, oczyszczeniu studni i uzupełnieniu stopni włączowych.

W przypadku stwierdzenia uszkodzenia istniejącej armatury należy powyższe zgłosić do osoby nadzorującej prace z ramienia gestora sieci.

Przy regulacji skrzynek i obudów zasuw wodociągowych w pierwszej kolejności należy przeprowadzić rozbiórkę nawierzchni wokół skrzynek. Następnie należy wykonać demontaż skrzynki z zabezpieczeniem jej w miejscu składowania. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia istniejącej armatury należy powyższe zgłosić do osoby nadzorującej prace z ramienia gestora sieci. W przypadku niewielkiej regulacji (kiedy

pozwała na to długość rury osłonowej zaworu lub jest istniejąca odpowiednio długa rura teleskopowa) – regulacja skrzynki ulicznej polega na odpowiednim wypoziomowaniu i zagęszczeniu podłoża pod skrzynką, ewentualnym ustawieniu płyt podkładowych i osadzeniu skrzynki. Przy wykonywaniu podbudowy należy zwracać szczególną uwagę na poprawne jej zagęszczenie wokół kołnierza skrzynki ulicznej. W przypadku znacznej regulacji (kiedy zachodzi konieczność wymiany istniejącej rury osłonowej zaworu) – należy odkopać rurę osłonową do poziomu zaworu, wymienić rurę na rurę osłonową odpowiedniej długości lub teleskopową. Rurę osłonową należy wypionować, zasypać i zagęścić do spodu konstrukcji nawierzchni materiałem zagęszczalnym, np. pospółką. Na tak przygotowanym i zagęszczonym podłożu należy ustawić wypoziomowane skrzynki uliczne.

Podczas wykonywania robót budowlanych w rejonie sieci, słupów energetycznych, telekomunikacyjnych i oświetleniowych należy zachować szczególną ostrożność z uwagi na możliwość porażenia prądem. Roboty należy wykonywać w sposób nie zagrażający posadowieniu słupów. Przy wykonywaniu robót przy silnym wietrze, w szczególności korytowania pod warstwy konstrukcyjne, w porozumieniu z gestorem sieci należy uwzględnić wykonanie podpór słupów uniemożliwiających ich wywrócenie. Przy używaniu sprzętu ciężkiego (np. koparek) należy zwrócić uwagę na napowietrzne linie energetyczne.

W przypadku wykonywania robót ziemnych zaleca się wykonywanie ręcznych przekopów kontrolnych w celu weryfikacji lokalizacji i głębokości posadowienia sieci podziemnych. W przypadku uszkodzenia sieci energetycznej bezwzględnie roboty należy przerwać, zabezpieczyć teren robót i wezwać służby gestora w celu naprawy lub wymiany uszkodzonej infrastruktury. Roboty związane z wykonaniem nawierzchni drogowych należy optymalnie dopasować do w/w słupów w celu zapewnienia odpowiedniej szczelności nawierzchni.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych związanych z korytowaniem występowania elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne, czy elementy sieci sanitarnych, które nie zostały ujawnione na etapie aktualizacji mapy, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb branżowych, zgodnie z narzuconymi warunkami gestorów sieci.

24. Inne uwagi

- Miejsce istniejącej i nowej nawierzchni bitumicznych należy uszczelnić masą zalewową przeznaczoną do tego typu robót. Materiał należy przedstawić do akceptacji przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego
- Przy przejściach dla pieszych dopuszcza się zastosowanie płyt integracyjnych koloru żółtego z wypustkami lub kostkę brukową o analogicznej fakturze.
- Wytyczenie trasy należy wykonać kompleksowo w nawiązaniu do osnowy geodezyjnej, istniejących obiektów stałych oraz granic parcel w oparciu o rzut układu drogowego w terenie.
- Wszystkie prace ziemne i remontowe należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę znaków osnowy geodezyjnej zgodnie z inż. 15 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2017.2101).
- Zgodnie z Prawem Budowlanym przy wykonywaniu prac budowlano – montażowych należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.
- Za dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie uznaje się wyroby, dla których zgodnie z odrębnymi przepisami wydano:

- ✓ Certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie polskich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych.
- ✓ Deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z polską normą lub aprobatą techniczną (w wypadku wyrobów, dla których nie ustanowiono polskiej normy), jeżeli nie są objęte certyfikacją na znak bezpieczeństwa.
- Wykopy należy zabezpieczyć przez ogrodzenie i wywieszenie tablic ostrzegawczych dla ruchu pieszego i kołowego dla warunków dziennych i nocnych.
- W celu lokalizacji istniejącego uzbrojenia należy wykonać przekopy próbne-kontrolne.
- Przed rozpoczęciem robót powiadomić właściwe instytucje i użytkowników terenu w terminach określonych w uzgodnieniach.
- Zmiany projektowe powinny być wprowadzane przy udziale nadzoru autorskiego.

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ ULICY SZCZĘŚLIWEJ W
CHOTOMOWIE WRAZ Z ODWODNIENIEM, NA ODCINKU OD UL. JASNEJ DO KOŃCA
PRZEBIEGU DROGI W KIERUNKU POŁUDNIOWYM (DO GRANICY LASU)**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

25. Spis rysunków dokumentacji projektowej

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1.0	Plan orientacyjny	1:20 000
2.0	Rzut układu drogowego w terenie	1:500
3.0	Przekrój podłużny	1:100 / 1:1000
4.0	Przekroje charakterystyczne	1:50
5.0	Szczegóły konstrukcyjne	1:20
6.0	Plan robót rozbiórkowych	1:500

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	26.03. 2024 r.	
2.	Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Łożecki upr. bud. MAZ/0019/PBD/21	Drogowa	26.03. 2024 r.	

26. Rysunek nr 1.0 – Plan orientacyjny

27. Rysunek nr 2.0 – Rzut układu drogowego w terenie

28. Rysunek nr 3.0 – Przekroje charakterystyczne

29. Rysunek nr 4.0 – Szczegóły konstrukcyjne

30. Rysunek nr 6.0 – Plan robót rozbiórkowych

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ ULICY SZCZĘŚLIWEJ
W CHOTOMOWIE WRAZ Z ODWODNIENIEM, NA ODCINKU OD UL. JASNEJ DO KOŃCA
PRZEBIEGU DROGI W KIERUNKU POŁUDNIOWYM (DO GRANICY LASU)**

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1.	Decyzja Wójta Gminy Jabłonna nr 295/2023 (GKD.7230.1.63.2023) z dnia 07.11.2023 r.....	30
2.	Uzgodnienie Gminy Jabłonna nr GKD.7012.33.2023 z dnia 06.11.2023 r. w zakresie geometrii układu drogowego	34
3.	Protokół z narady koordynacyjnej nr PODGIK.6630.1.104.2024 z dnia 20.03.2024 r.	36
4.	Decyzja pozwolenia wodnoprawnego nr WW.ZUZ.4210.365.2024 z dnia 19.07.2024 r.	39

1. Decyzja Wójta Gminy Jabłonna nr 295/2023 (GKD.7230.1.63.2023) z dnia 07.11.2023 r.

WÓJT GMINY JABŁONNA
05-110 Jabłonna
ul. Modlińska 152

Jabłonna, dnia 07.11.2023 r.

GKD.7230.1.63.2023

DECYZJA Nr 295/2023

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 4, art. 20 pkt 8, art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.), § 54 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 14.04.2017 r.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.09.2023 r. Gminy Jabłonna, ul. Modlińska 152, 05-110 Jabłonna

ZEZWALAM

1. Wnioskodawcy na lokalizację zjazdu zwykłego z drogi gminnej publicznej ul. Jasnej położonej we wsi Chotomów stanowiącej działkę o numerze ewidencyjnym 199/1 oraz 196/22 obręb 0003 Chotomów do drogi gminnej wewnętrznej stanowiącej działki o numerach ewidencyjnych 199/1 oraz 196/22 obręb 0003 Chotomów w celu obsługi komunikacyjnej posesji przyległych do danego odcinka ulicy Szczęśliwej w Chotomowie.

2. Zjazd zlokalizowany w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z przedłożoną propozycją lokalizacji zjazdu przedstawioną na planie zagospodarowania działki, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji oraz zgodnie z warunkami § 54 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

3. Zezwolenie niniejsze wydaje się na czas nieokreślony.

4. Warunki techniczne jakie należy spełnić przy projektowaniu i wykonaniu zjazdów:

- 1) szerokość minimalna zjazdu – 3,00 m;
- 2) szerokość maksymalna zjazdu – 6,00 m;
- 3) maksymalne pochylenie podłużne zjazdu i_{zmax} – 10%;
- 4) połączenie krawędzi zjazdu i jezdni łukiem kołowym R: 3,00-6,00 lub skosem n : m [m]: $0,50 \leq n$, $m \leq 2,00$;
- 5) kąt przecięcia zjazdu dwukierunkowego $90 \pm 30^\circ$;
- 6) konstrukcja nawierzchni jezdni zjazdu – twarda,
- 7) właściciel lub użytkownik posesji, do której prowadzi zjazd nie może wprowadzać wód opadowych na powierzchnię zjazdu i dalej na jezdnię drogi.

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
drogowej nr MAZ/0025/ZOOD/13

- 8) zjazd powinien być zaprojektowany zgodnie ze standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu: WR-D-33

5. Przed przystąpieniem do prowadzenia robót zobowiązuje się Wnioskodawcę do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem.

6. Do wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym i zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu wprowadzający zmiany po zakończeniu budowy zjazdu. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Potwierdzenie stosownych zawiadomień należy złożyć do zarządcy drogi wraz z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót.

UZASADNIENIE

Decyzja jest zgodna z wolą strony i w całości uwzględnia jej żądanie, dlatego zgodnie z art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od jej uzasadnienia.

Decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna zgodnie z art. 127 § 1a Kodeksu postępowania administracyjnego.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja zezwalająca na lokalizację zjazdu wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

Przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor zobowiązany jest do:

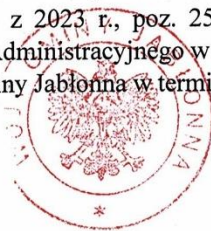
- 1) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
- 2) uzyskanie zezwolenia zarządcy drogi (Wójta Gminy Jabłonna) na prowadzenie robót w pasie drogowym;
- 3) uzgodnienie z zarządcą drogi (Wójtem Gminy Jabłonna) projektu budowlanego – o ile projekt budowlany jest wymagany.

Budowa, konserwacja i utrzymywanie zjazdu należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi.

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
drogowej nr MAZ/0025/ZOOD/13

Na podstawie art 3 § 2 pkt 1 w zw. z art. 54 § 1 ustawy prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (t. jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 259) stronom służy prawo do wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, ul. Jasna 2/4, 00-013 Warszawa za pośrednictwem Wójta Gminy Jabłonna w terminie 30 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.



z up. WÓJTA
Tomasz Gratalewski
NACZELNIK WYDZIAŁU
GOSPODARKI KOMUNALNEJ

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
drogowej nr MAZ/0025/ZOOD/13

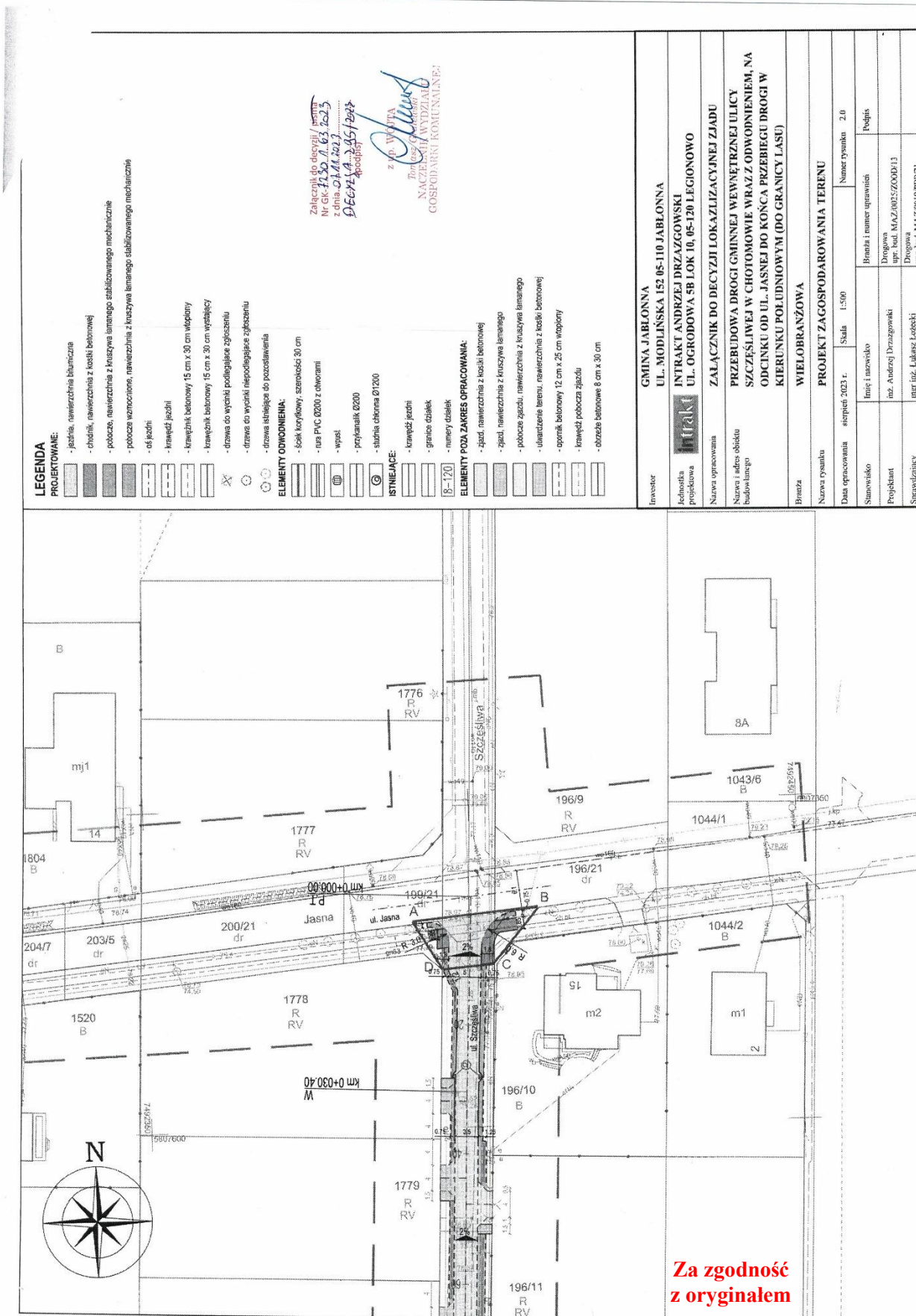
Otrzymują:

① Wnioskodawca

2) a/a

Na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 oraz załącznika – tabela część III, poz. 44, pkt 2, ppkt 9 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 z późn.zm) zwolniono z opłaty skarbowej

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ ULICY SZCZĘŚLIWEJ W CHOTOMOWIE WRAZ Z ODWODNIENIEM,
NA ODCINKU OD UL. JASNEJ DO KOŃCA PRZEBIEGU DROGI W KIERUNKU POŁUDNIOWYM (DO GRANICY LASU)
DOKUMENTACJA PROJ. SŁUŻĄCA DO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA NA WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH, DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA



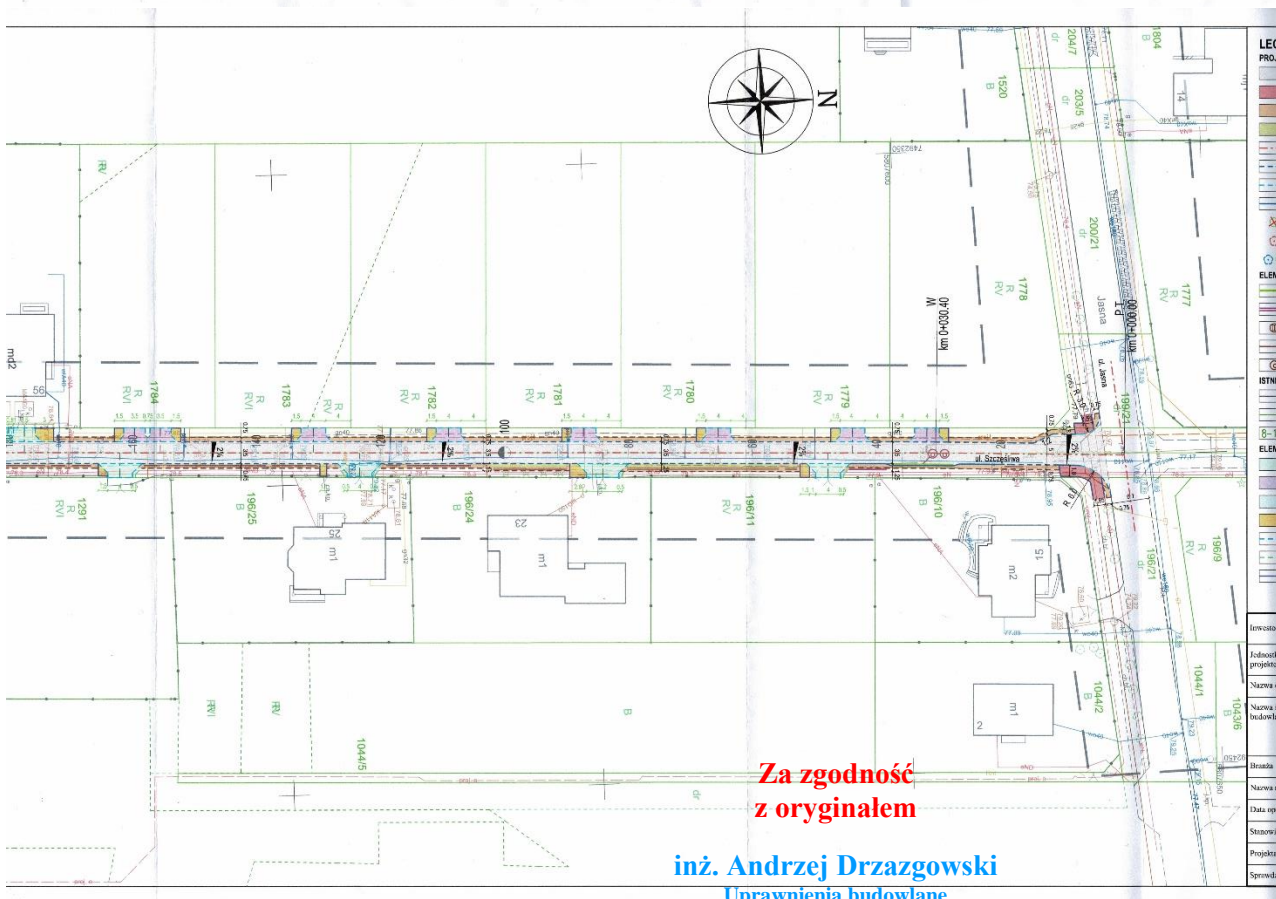
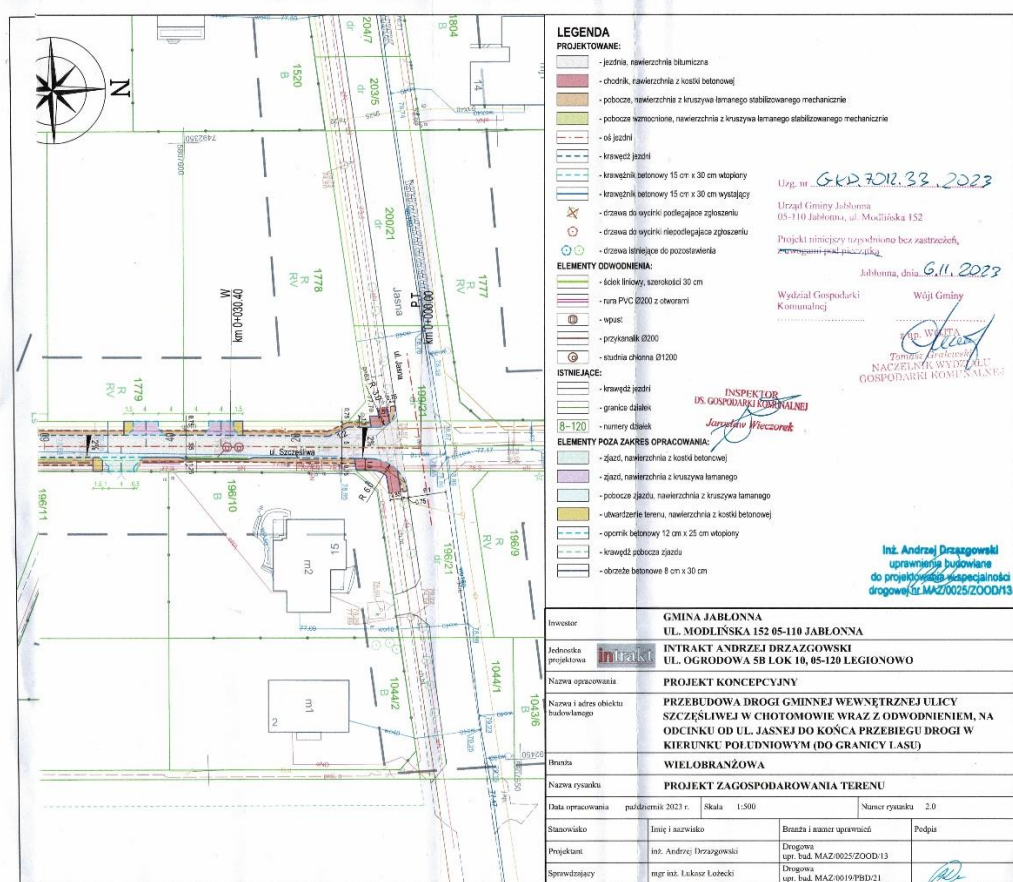
**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Drzazgowski
Upewnienia budowlane
do projektowania w specjalności
drogowej nr MAZ/0025/ZOOD/13

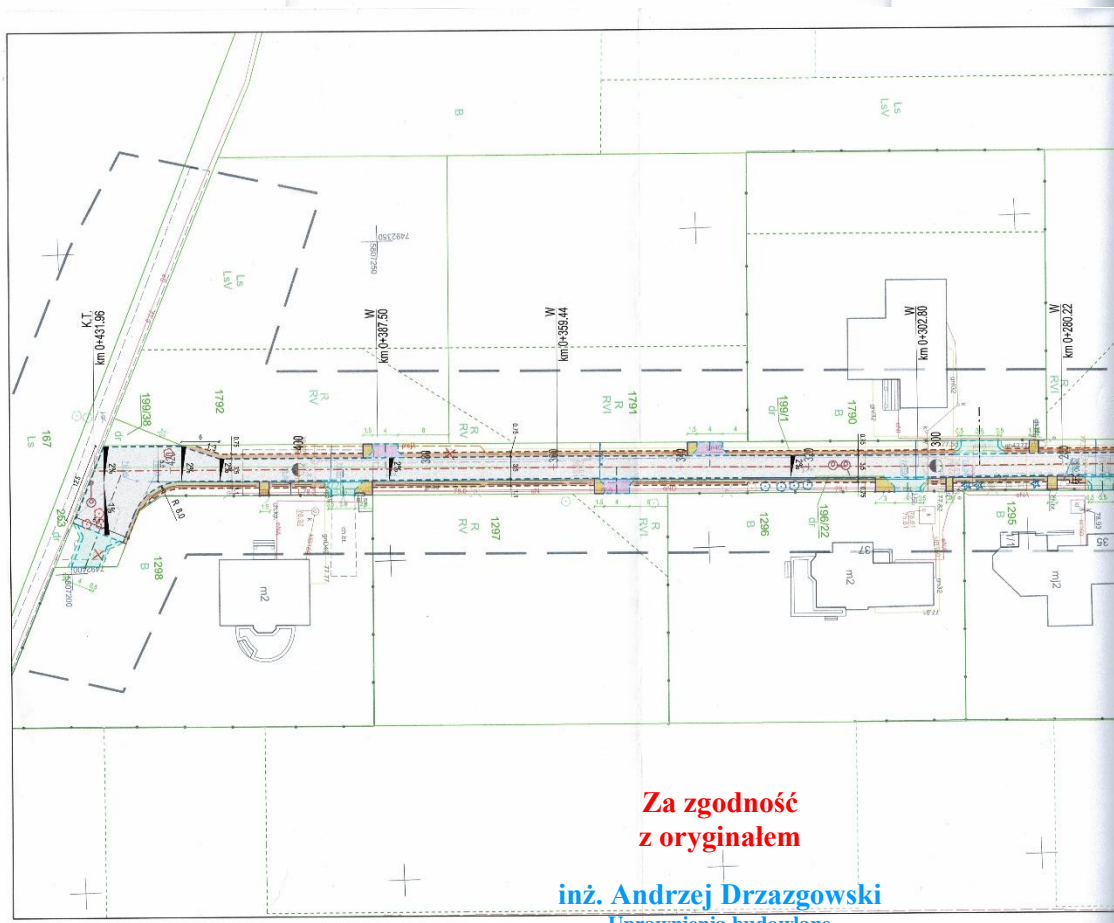
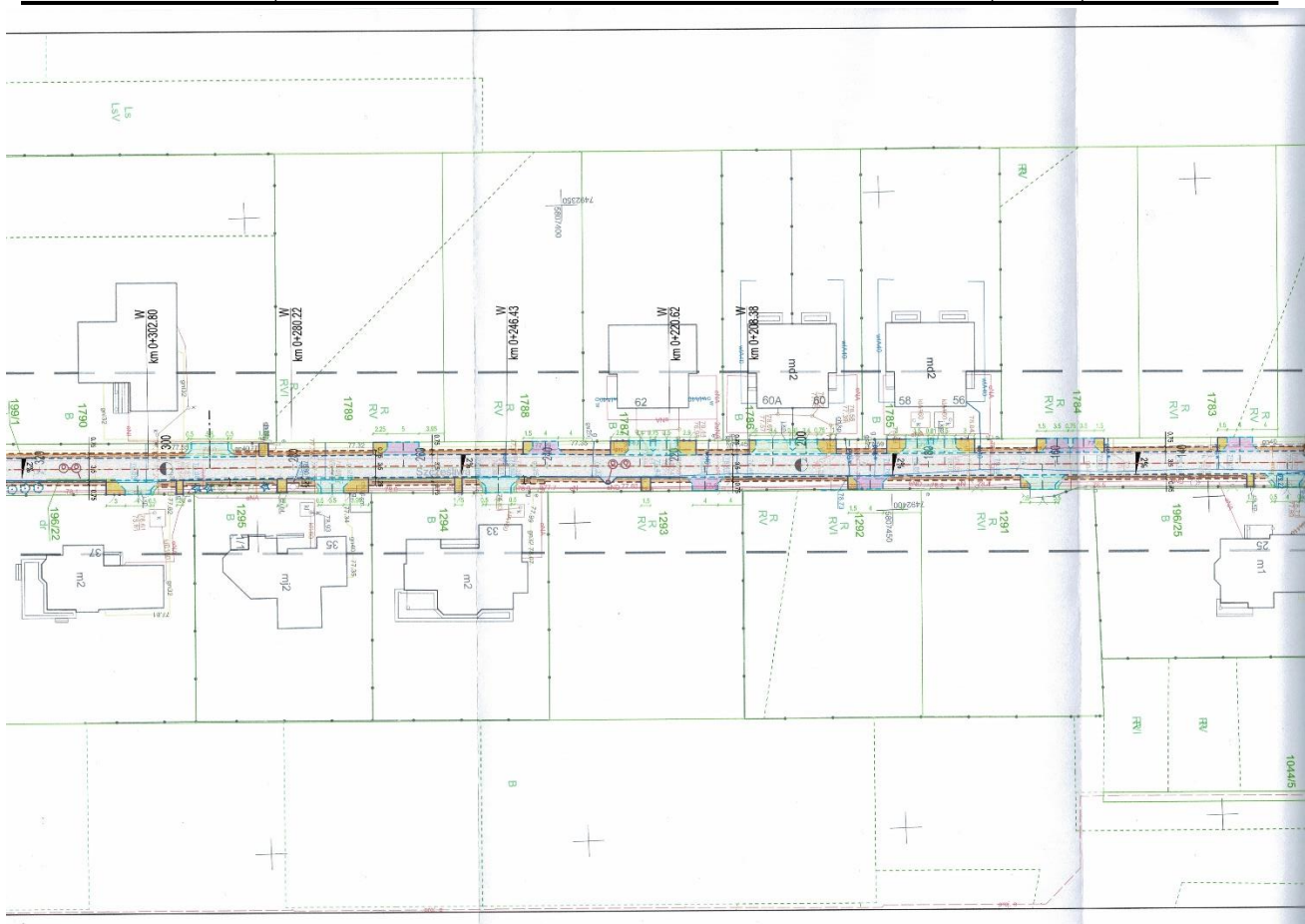
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ ULICY SZCZĘŚLIWEJ W CHOTOMOWIE WRAZ Z ODWODNIENIEM,
NA ODCINKU OD UL. JASNEJ DO KOŃCA PRZEBIEGU DROGI W KIERUNKU POŁUDNIOWYM (DO GRANICY LASU)

DOKUMENTACJA PROJ. SŁUŻĄCA DO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA NA WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH, DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

2. Uzgodnienie Gminy Jabłonna nr GKD.7012.33.2023 z dnia 06.11.2023 r. w zakresie geometrii układu drogowego



PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ ULICY SZCZĘŚLIWEJ W CHOTOMOWIE WRAZ Z ODWODNIENIEM,
NA ODCINKU OD UL. JASNEJ DO KOŃCA PRZEBIEGU DROGI W KIERUNKU POŁUDNIOWYM (DO GRANICY LASU)
DOKUMENTACJA PROJ. SŁUŻĄCA DO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA NA WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH, DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA



**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Drzazgowski
Upewnienia budowlane
do projektowania w specjalności
drogowej nr MAZ/0025/ZOOD/13

3. Protokół z narady koordynacyjnej nr PODGIK.6630.1.104.2024 z dnia 20.03.2024 r.

STAROSTA LEGIONOWSKI
ul. Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo
www.powiat-legionowski.pl
zud@powiat-legionowski.pl

Legionowo, 2024-03-20

(nazwa organu, który przeprowadza naradę koordynacyjną)

PODGIK.6630.1.104.2024

(znak sprawy)

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej zakończonej w dniu:

2024-03-20

Przewodniczący narady:

Rafał Kiliński

Inspektor w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
(imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe)

Sposób przeprowadzenia narady: **za pomocą środków komunikacji elektronicznej**

Przedmiot uzgodnienia: kanalizacja deszczowa, przyłącze sanitarne, przyłącze wodociągowe, przyłącze eN

Położenie: gm. Jabłonna, Chotomów, dz. ewid. 196/22, 199/1

Inwestor	Projektant
Gmina Jabłonna Modlińska 152 05-110 Jabłonna	Drzazgowski Andrzej Uprawnienia: MAZ/0025/ZOOD/13

Uwagi przewodniczącego narady

INSTYTUCJE BIORĄCE UDZIAŁ W NARADZIE KOORDYNACYJNEJ			
Lp.	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	Polska Spółka Gazownictwa Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie Gazownia w Legionowie	Jacek Polnicki 2024-03-13 13:00:46	Akceptuje w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącą siecią gazową prace wykonywać ręcznie pod nadzorem pracowników Gazowni w Legionowie
2	URZĄD GMINY JABŁONNA	Iwona Wołoch 2024-03-13 14:08:50	brak uwag
3	NETIA S.A.	Paweł Rutkowski 2024-03-13 12:55:34	brak uwag
4	Miejsko-Gminny Zakład Wodociągowy w Serocku	Leszek Błachnio 2024-03-18 12:54:58	brak uwag
5	Agencja Rozwoju Mazowsza	Sławomir Jałkowski 2024-03-14 07:12:02	brak uwag

INSTYTUCJE ZAWIADOMIONE O NARADZIE KOORDYNACYJNEJ, KTÓRE W NIEJ NIE UCZESTNICZYŁY	
Lp.	Nazwa Instytucji
1	ORANGE POLSKA S.A.
2	Laito sp. z o.o.
3	EXATEL Spółka Akcyjna
4	PGE Dystrybucja S. A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Legionowo

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
drogowej nr MAZ/0025/ZOOD/13

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ ULICY SZCZĘŚLIWEJ W CHOTOMOWIE WRAZ Z ODWODNIENIEM,
NA ODCINKU OD UL. JASNEJ DO KOŃCA PRZEBIEGU DROGI W KIERUNKU POŁUDNIOWYM (DO GRANICY LASU)
DOKUMENTACJA PROJ. SŁUŻĄCA DO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA NA WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH, DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA**

Zgodnie z art 28ba ust. 1 Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U.2021.1990 t.j.) Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym, o którym mowa w art. 28b ust. 3.

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest mapa z projektem usytuowania sieci uzbrojenia

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez Rafał Kiliński;
Inspektor; Starostwo Powiatowe w Legionowie
Data: 2024.03.20 12:26:53 CET

Rafał Kiliński

dokument podpisany elektronicznie

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
drogowej nr MAZ/0025/ZOOD/13

[illegible]

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
drogowej nr MAZ/0025/ZOOD/13

4. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego nr WW.ZUZ.4210.365.2024 z dnia 19.07.2023 r.



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Warszawie
WW.ZUZ.4210.365.2024

Warszawa, 19 lipca 2024 r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Warszawie
ul. Elektronowa 2, 03-219 Warszawa

Zgodnie z art. 127a §2 KPA decyzja stała się ostateczna
i prawomocna z dniem 19.07.2024

Warszawa, dnia 19.07.2024

DYREKTORA
Anna Zwolińska
KIEROWNIK
Zarządu Wodnoprawnych

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i art. 107 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2024 poz. 572 t.j.), art. 407 ust. 1, art. 389 pkt 1 w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 389 pkt 6 w związku z art. 16 pkt 65, art. 401 ust. 1, art. 400 ust. 1 i 6, art. 403 ust. 1 i 2, art. 397 ust. 3 pkt 2 i art. 396 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Jabłonna, w imieniu i na rzecz której na mocy udzielonego pełnomocnictwa działa Pan Andrzej Drzazgowski, w sprawie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych, tj. siedmiu studni chłonnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 196/22 i 199/1 obręb 0003 Chotomów, gmina Jabłonna oraz na usługę wodną, tj. odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do ww. studni chłonnych z drogi gminnej wewnętrznej ul. Szczęśliwej

orzekam

- I. Udzielam Gminie Jabłonna pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, tj. siedmiu studni chłonnych, stosownie do poniższej tabeli:

Tabela 1 Lokalizacja i parametry studni chłonnych.

oznaczenie studni chłonnych	średnica studni chłonnych [m]	rzędna dna studni chłonnych [m n.p.m.]	głębokość studni chłonnych [m]	pojemność studni chłonnych [m ³]	współrzędne geodezyjne środka studni chłonnych	nr działki i obręb
St1	1,2	76,67	1,94	2,19	X: 5807606.8893 Y: 7492398.7284	196/22, 199/1 obrub.0003
St2	1,2				X: 5807604.9914 Y: 7492398.6378	
St3	1,2	76,60	2,01	2,27	X: 5807408.3945 Y: 7492391.0647	
St4	1,2				X: 5807406.3955 Y: 7492391.0002	
St5	1,2	76,47	2,15	2,43	X: 5807319.9293 Y: 7492388.0005	
St6	1,2				X: 5807321.9278 Y: 7492388.0769	
St7	1,2	76,40	2,40	2,71	X: 5807203.5187 Y: 7492388.8961	

- II.A Udzielam Gminie Jabłonna pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną, tj. odprowadzanie do urządzeń wodnych – siedmiu studni chłonnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 196/22 i 199/1 obręb 0003 Chotomów, gmina Jabłonna, o których mowa w punkcie I niniejszej decyzji, wód

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
drogowej nr MAZ/0025/ZOOD/13

opadowych lub roztopowych z drogi gminnej wewnętrznej ul. Szczęśliwej, o powierzchni rzeczywistej 0,212 ha i zredukowanej 0,188 ha.

II.B Przy wykonywaniu uprawnień wynikających z niniejszego pozwolenia wodnoprawnego zakład jest zobowiązany do przestrzegania następujących warunków i obowiązków:

1. Ilość wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do studni chłonnej St1 nie przekroczy 0,0040 m³/s i średnio 182,3101 m³/rok, z powierzchni rzeczywistej 0,034 ha i zredukowanej 0,030 ha.
2. Ilość wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do studni chłonnej St2 nie przekroczy 0,0040 m³/s i średnio 182,3101 m³/rok, z powierzchni rzeczywistej 0,034 ha i zredukowanej 0,030 ha.
3. Ilość wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do studni chłonnej St3 nie przekroczy 0,0039 m³/s i średnio 180,8007 m³/rok, z powierzchni rzeczywistej 0,034 ha i zredukowanej 0,030 ha.
4. Ilość wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do studni chłonnej St4 nie przekroczy 0,0039 m³/s i średnio 180,8007 m³/rok, z powierzchni rzeczywistej 0,034 ha i zredukowanej 0,030 ha.
5. Ilość wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do studni chłonnej St5 nie przekroczy 0,0033 m³/s i średnio 152,6866 m³/rok, z powierzchni rzeczywistej 0,028 ha i zredukowanej 0,025 ha.
6. Ilość wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do studni chłonnej St6 nie przekroczy 0,0033 m³/s i średnio 152,6866 m³/rok, z powierzchni rzeczywistej 0,028 ha i zredukowanej 0,025 ha.
7. Ilość wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do studni chłonnej St7 nie przekroczy 0,0023 m³/s i średnio 107,1461 m³/rok, z powierzchni rzeczywistej 0,020 ha i zredukowanej 0,018 ha.

III. Pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne udziela się na czas określony, tj. na okres 30 lat od dnia, kiedy niniejsza decyzja stała się ostateczna.

IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 393 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - *Prawo wodne*).

Uzasadnienie

Gmina Jabłonna, w imieniu na rzecz której działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Andrzej Drzazgowski, wnioskiem z dnia 17 maja 2024 r., uzupełnionym przy piśmie z dnia 19 czerwca 2024 r., zwróciła się do Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych, tj. siedmiu studni chłonnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 196/22 i 199/1 obręb 0003 Chotomów, gmina Jabłonna oraz na usługę wodną, tj. odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do ww. studni chłonnych z drogi gminnej wewnętrznej ul. Szczęśliwej. Do wniosku dołączono operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych, w wersji papierowej i elektronicznej, wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i wypisy z rejestru gruntów dla działek o nr ew. 196/22 i 199/1 obręb 0003 Chotomów, gmina Jabłonna.

Z przedłożonych materiałów wynika, że planowana jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Chotomowie, wraz z wykonaniem instalacji do odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z drogi.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Warszawie, ul. Elektronowa 2, 03-219 Warszawa
tel.: +48 (22) 11 23 853 | faks: +48 (22) 11 23 899 | e-mail: zz-warszawa@wody.gov.pl

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
drogowej nr MAZ/0025/ZOOD/13

Wody opadowe lub roztopowe z drogi gminnej wewnętrznej - ul. Szczęśliwej, będą ujęte w system kanalizacji deszczowej i odprowadzane będą do siedmiu studni chłonnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 196/22 i 199/1 obręb 0003 Chotomów, gmina Jabłonna. Przed odprowadzeniem do studni chłonnych wody opadowe lub roztopowe zostaną podczyszczane we wpustach deszczowych.

W myśl art. 16 pkt 65 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.) studnie chłonne stanowią urządzenia wodne. Zgodnie z art. 389 pkt 6 ww. ustawy na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Stosownie do treści art. 35 ust. 3 pkt 7 ustawy *Prawo wodne* odprowadzanie do urządzenia wodnego wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej stanowi usługę wodną. W myśl art. 389 pkt 1 ww. ustawy na usługi wodne wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Stosownie do art. 397 ust. 3 pkt 2 ww. ustawy organem właściwym do wydania przedmiotowych pozwoleń wodnoprawnych jest dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich.

Stosownie do art. 400 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.) informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości. Stronom postępowania zapewniono możliwość czynnego udziału w postępowaniu.

Zgodnie z planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (IIaPGW), stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 04 listopada 2022 r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, wykonanie urządzeń wodnych, tj. siedmiu studni chłonnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 196/22 i 199/1 obręb 0003 Chotomów, gmina Jabłonna oraz zamierzone korzystanie z wód, tj. odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do ww. studni chłonnych, odbywać się będzie w granicy:

- jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): Struga Jabłonna, o kodzie JCWP: RW20001525992, opis: stan/potencjał ekologiczny - nie można dokonać oceny stanu/potencjału (brak badań biologicznych w JCWP, natomiast stan chemiczny jako dobry, a ocena nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona. Celami środowiskowymi na ww. części wód podziemnych jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

- jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie JCWPd: PLGW200054, opis: stan zarówno ilościowy jak i chemiczny ww. jednolitej części wód oceniany jest jako dobry, a ocena nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrożona. Celami środowiskowymi na ww. części wód podziemnych jest osiągnięcie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego.

Z analizy planu zarządzania ryzykiem powodziowym, stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 października 2022 r. w sprawie przyjęcia *Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły* wynika, że wykonanie urządzeń wodnych, tj. siedmiu studni chłonnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 196/22 i 199/1 obręb 0003 Chotomów, gmina Jabłonna oraz zamierzone korzystanie z wód, tj. odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do ww. studni chłonnych, zlokalizowana jest poza granicami obszaru zagrożenia powodziową.

Analiza ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy, stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021 r. w sprawie przyjęcia *Planu przeciwdziałania skutkom suszy* wskazuje, że wykonanie urządzeń wodnych, tj. siedmiu studni chłonnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 196/22 i 199/1 obręb 0003 Chotomów, gmina Jabłonna oraz zamierzone korzystanie z wód, tj. odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do ww. studni chłonnych, nie narusza założeń planu.

Zamierzone korzystanie z wód polegające na odprowadzaniu do urządzeń wodnych – siedmiu studni chłonnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 196/22 i 199/1 obręb 0003 Chotomów, gmina Jabłonna wód opadowych lub roztopowych z drogi gminnej wewnętrznej ul. Szczęśliwej będzie odbywać się

na terenie, na którym obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przyjęty uchwałą nr VI/71/2007 Rady Gminy Jabłonna z dnia 21 marca 2007 r. Zgodnie z § 8 ppkt. 6 lit. a) ww. uchwały w zakresie odprowadzania wód deszczowych nakazuje się budowę kanalizacji deszczowej dla wszystkich obszarów zainteresowania w związku z tym ww. zakres pozwolenia nie narusza miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Po przeanalizowaniu przedłożonych materiałów nie stwierdzono naruszeń warunków określonych w art. 396 ust. 1 ustawy *Prawo wodne*, w związku z tym udzielono pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z wnioskiem. Wszystkie warunki nałożone niniejszą decyzją wynikają z przedłożonych materiałów.

Zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy *Prawo wodne* pozwolenie wodnoprawne na usługi wodne wydano na czas określony, tj. 30 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Zgodnie z art. 400 ust. 6 ww. ustawy nie ustalono okresu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na podstawie art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2024 poz. 572 t.j.) oraz art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.) od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo do wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Stosownie do art. 127a *Kodeksu postępowania administracyjnego* przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Gmina Jabłonna
ul. Modlińska 152
05-110 Jabłonna
Pełnomocnik: Pan Andrzej Drzazgowski
2. a/a



p.p. Dyrektora
[Podpis]
Marta Marcinkowska-Graczyk

Informacja:

1. Stosownie do art. 331 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.) właściciel urządzenia wodnego zgłasza posiadane urządzenie wodne Wodom Polskim w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia. (stosowne zgłoszenie należy przedłożyć Zarządowi Zlewni w Warszawie przy ul. Elektonowej 2)
2. Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.) pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzenia wodnego wygasa, jeżeli w terminie 3 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna zakład, nie rozpoczął wykonywania tego urządzenia.
Na podstawie art. 414 ust. 9 ww. ustawy pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzenia wodnego może zostać przedłużone, jeżeli wnioskodawca, przed wygaśnięciem pozwolenia wodnoprawnego wystąpi z takim wnioskiem do organu właściwego w sprawach pozwoleń wodnoprawnych.
3. Na podstawie art. 414 ust. 2 z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.) pozwolenie wodnoprawne na usługi wodne nie wygasa, jeżeli zakład w terminie 90 dni przed upływem okresu na jakie zostało wydane pozwolenie, złoży wniosek o ustalenie kolejnego okresu obowiązywania tego pozwolenia, spełniając przy tym wymagania, o których mowa w art. 414 ust. 3 ww. ustawy.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Warszawie, ul. Elektonowa 2, 03-219 Warszawa
tel.: +48 (22) 11 23 853 | faks: +48 (22) 11 23 899 | e-mail: zz-warszawa@wody.gov.pl

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
drogowej nr MAZ/0025/ZOOD/13